

Die richtige Verfahrensweise beim Kühlertausch

Durch Reinigung des Kühlsystems vor dem Einbau eines neues Motor- oder Heizungskühlers werden Korrosion, Fremdkörper und andere Verschmutzungen entfernt. Der neue Kühler wird in ein sauberes Kühlsystem eingebaut und durch die antikorrosiven Eigenschaften der neuen Kühlflüssigkeit wird eine maximale Lebensdauer gewährleistet.

1. Die Ablassschraube der Kühlflüssigkeit (meist Hinterseite des Motors oder niedrigste Stelle) entfernen und die Restmenge ablassen. In dieser niedrigen Stelle sammeln sich die meisten Fremdkörper. Anschließend Ablassschraube wieder montieren.
2. Möglichst viele Wasserschläuche lösen, damit alle korrosiven Fremdmaterialien, die sich in Schläuche und Anschlussflanschen - die sich in der Nähe des Zylinderkopfes und des Motorblocks befinden - entfernt werden können. Hiernach die Wasserschläuche wieder anschließen.
3. Das Kühlsystem mit Wasser befüllen und Reinigungsflüssigkeit beigegeben.
4. Das Fahrzeug laut Vorschrift auf der Verpackung behandeln und Lufteinschlüsse verhindern. Der Motor soll auf Betriebstemperatur gebracht werden.
5. Den Ausgleichsbehälterdeckel lösen (heißes Wasser unter Druck!) und das Kühlsystem nochmals völlig ablassen (Ablassschraube wieder entfernen).
6. Den Thermostat entfernen und alle Schlauchverbindungen in der Nähe des Motors lösen.
7. Den Motor und den Kühler gründlich mit sauberem Wasser durchspülen. Jeden Anschluss durchspülen bis das ausströmende Wasser sauber ist. Gründlich reinigen, die zurückgebliebenen Ablagerungen können den neuen Heizkörper zusetzen.
8. Thermostat montieren und Schlauchanschlüsse wiederherstellen.
9. Die Kühlerschläuche am Kühler anschließen. Es kann sein, dass die Schlauch-klemmen erneuert werden müssen, weil sie nach dem Entfernen zerbrechlich geworden sind.
10. Die Ablassschraube wieder in den Motorblock montieren und das Kühlsystem mit 50% Frostschutz — wie vom Hersteller vorgegeben befüllen.

Bitte verwenden Sie zur Reinigung des Kühlsystems ausschließlich Produkte namhafter Hersteller und beachten Sie bitte die Frostschutzvorschriften des Herstellers

Bei nicht Beachtung dieser Einbaurichtlinie übernehmen wir keine Gewährleistung.